

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง
ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------|-----------------------|------|------|
| ประเภทงาน | เสริมผิวลาดยาง(Asphaltic Concrete) | | | | |
| | ปรับระดับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน | | | | |
| รหัสสายทาง | ลาดยาง | ชื่อสายทาง | สายบ้านราษฎร์ประดิษฐ์ | | |
| สถานที่ตั้ง | หมู่ที่ 4 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี | ระยะทาง | 0.300 | กม. | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | แคบซีล | กว้าง | 5.00 | เมตร |
| | ชนิดไหล่ทาง | - | กว้าง | 0.50 | เมตร |
| ระยะทางดำเนินการปรับระดับผิวแอสฟัลท์ | AC | 0.600 | กม. ผิวทางกว้าง | 6.00 | เมตร |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--|-----------------|----------|-------------------|---------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนเสริมผิวและปรับระดับฯ คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | 544,449.52 | 1.3548 | 737,620.21 | Factor F |
| | | | | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | | | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก 5.0% |
| | | | | | - พื้นที่ ฝนตกชุก |
| สรุป | รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) | | | 737,620.21 | |

คิดเงินงบประมาณเพียง

737,000.00

(เจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ระยะทางดำเนินการเสริมผิวฯปรับระดับ 0.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,450,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาววิลาสินี ทรพรคช)

2 ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสนธยา แซ่ลิ้ม)

3 ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภาววรรณ นันแจ็ง)

ลงชื่อ.....

(นายสนธยา แซ่ลิ้ม)

นายช่างโยธา รก.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....

(นางสาววิลาสินี ทรพรคช)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

ลงชื่อ.....

(นายธนิก กิจเวชวิสุทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะพาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลาดยาง

ชื่อสายทาง

สายบ้านราษฎร์ประดิษฐ์

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 4

ตำบลตะพาน อ. พุนพิน

จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

0.300

กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 530,649.52 | |
| 1 | งานปรับระดับผิวแอสฟัลท์ (OVERLAY) | | | | | | | |
| | 1.1 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.2 ปรับระดับผิวแอสฟัลท์ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 2 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | |
| | 2.1 งานปรับปรุง | | | | | | | |
| | 2.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.1.2 หลักรักโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.1.3 ป้ายจราจร | - | ป้าย | - | - | - | - | |
| | 2.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | 2.2 งานติดตั้ง | | | | | | | |
| | 2.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.6 ป้ายจราจร ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1/1 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต60,ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 530,649.52 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลาดยาง

ชื่อสายทาง

สายบ้านราษฎร์ประดิษฐ์

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 4

ตำบลตะพาน อ. พุนพิน

จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง

0.300 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|-----------|-----------|--------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 530,649.52 | |
| | 2.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 2.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.2.35 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.2.36 Guard Rail | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | 2.2.37 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุ่ม | - | - | - | - | |
| | 2.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2.2.40 หลักเขตทาง | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | 2.2.40 ป้ายโครงการ | 1 | ป้าย | 3,000 | | | 3,000.00 | |
| | 2.2.41 ป้ายชั่วคราว | 1 | ป้าย | 800.00 | | | 800.00 | |
| 3 | งานทดสอบคุณภาพวัสดุ | | | | | | | |
| | 3.1 งานทดสอบคุณภาพวัสดุ | 1 | LS. | - | 10,000.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | |
| | รวม | | | | | | 544,449.52 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ลาดยาง

ชื่อสายทาง

สายบ้านราษฎร์ประดิษฐ์

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 4 ตำบลตะพาน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 0.300 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|---------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 ชุดหรือผิวทางเดิม แล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.2 ชุดหรือไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.3 เคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ | 1,500 | ตร.ม. | - | 7.15 | 7.15 | 10,725.00 | |
| | 1.4 เสริมหินคลุกบดอัดแน่น ทหนา 0.20 ม. | 322.0 | ลบ.ม. | 587.64 | 74.02 | 661.66 | 213,054.52 | |
| | 1.5 ลูกรังบดอัดแน่น ทหนา 0.20 ม. | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.6 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.7 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,500.0 | ตร.ม. | 23.56 | 5.53 | 29.09 | 43,635.00 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,500.0 | ตร.ม. | 162.37 | FALSE | 162.37 | 243,555.00 | ทหนา0.05 ม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 80 | ตร.ม. | 226.00 | 20.00 | 246.00 | 19,680.00 | |
| | 4.2 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แท่ง | - | - | - | - | |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | 5.1งานระบบระบายน้ำ | | | | | | | |
| | งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.30 เมตร | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.40 เมตร | | | | | | | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.60 เมตร | 0 | ม. | 1,670 | - | 1,670 | - | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 0.80 เมตร | 0 | | 2,050 | - | 2,050 | - | |
| | ท่อลอดกลม คสล. ขนาด f 1.00 เมตร | 0 | | | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 530,649.52 | |